



Doosan Infracore
Forklifts

4-х Опорные Электропогрузчики

V40X / V45X / V50X-5

Грузоподъёмностью от 4000 до 5000кг



В40Х / В45 / В50Х-5 **4-х Опорные Электропогрузчики**

Отличные характеристики, высокая производительность, экономичный расход энергии, превосходная эргономика и лёгкость обслуживания
Всё это гармонично сочетается только в новом поколении электропогрузчиков Doosan



- Оптимизированный отсек оператора и в первую очередь стандартная кабина FCU обеспечивают удобство вождения и комфорт при работе с грузом.
- Технология активного управления, лежащая в основе системы управления приводами переменного тока (Хода и Гидравлики) обеспечивает плавность хода и отличную управляемость.
- Проверенные и долговечные элементы позволяют удлинить интервалы обслуживания и повысить надёжность.
- Усовершенствованные особенности конструкции доставят удовольствие в процессе работы.
- Двигатели АС и Дисковые тормоза с масляным охлаждением, обеспечивают высокую производительность работ.
- Конструкция гидрораспределителя и Система Контроля Присутствия Оператора (СКПО) позволяют соблюсти требования норм ISO 3691 и обеспечить самые высокие стандарты безопасности труда в промышленности.
- Безинструментальный съём боковых крышек и широко открывающийся капот обеспечивают отличную обслуживаемость.

ПОЧУВСТВУЙТЕ РАЗНИЦУ...

РАБОТАЙТЕ С DOOSAN !

Вы будете довольны!



Благодаря простым в использовании приспособлениям для регулировки параметров рабочего места, вы будете чувствовать себя в отсеке оператора очень комфортно.



• **Автовыравнивание наклона мачты (Опция)**

Возвращает мачту в вертикальное положение простым нажатием кнопки

• **Пальчиковое управление гидравликой**

Позволяет точно управлять грузом буквально движениями кончиков пальцев, что сильно снижает затрачиваемые оператором усилия. Имеется блокировка функций подъёма и наклона при отсутствии оператора на сиденье или выключенном замке зажигания.

• **Динамическое сиденье Deluxe (Опция) с СКПО (Система Контроля Присутствия Оператора)**

Комфортабельное динамическое сиденье класса deluxe с СКПО (Система Контроля Присутствия Оператора) с большим углом наклона спинки, увеличенным ходом регулировки сиденья и настройкой под вес оператора, позволяют обеспечить оптимальный комфорт в процессе работы.



• **Лоток для мелких предметов**

Для размещения прохладительных напитков, канцелярских принадлежностей, мелкого инструмента и т. д.



• **Просторный отсек оператора**

Большое свободное пространство для ног, бесступенчатая регулировка наклона рулевой колонки и эргономичное расположение педалей в сочетании с малой высотой капота позволяет максимально снизить утомляемость оператора.



• **Высокообзорная защитная крыша и подъёмное оборудование**

Увеличенное окно обзора мачты, усовершенствованная укладка гидропроводки и защитная крыша из плоских элементов оптимизируют обзор оператора вперёд, вверх и в направлении груза.



РАБОТАЙТЕ С DOOSAN!

ПОЧУВСТВУЙТЕ РАЗНИЦУ...

Производительный, но экономичный!



ПОЧУВСТВУЙТЕ РАЗНИЦУ...

ac power

Высокая производительность как стандарт

В конечном итоге погрузчик оценивается по своей ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ... и именно это является сильной стороной машин серии PRO5. Высокая производительность нашего электропогрузчика, как комбинация его рабочих скоростей, хорошей управляемости и экономичного расхода энергии, достигнута применением эксклюзивных конструктивных новинок от Doosan.

● **Эксклюзивная технология Doosan ACT (Технология Активного Управления)**

Эта инновационная система имеет следующие преимущества:



- Активное управление характеристиками: система настраивает критерий рабочих характеристик в соответствии с изменениями условий работы
- Активное управление энергией: система сохраняет рабочие характеристики неизменными, вплоть до 80% разряда батареи
- Активное управление комфортом: позволяет настраивать рабочие характеристики в соответствии с привычками оператора для повышения комфорта и полного контроля над ситуацией
- Активное управление перегревом: система защищает сама себя при обнаружении перегрева и корректирует тепловой баланс

● **Централизованный выбор рабочих характеристик оператором**

Оператор контролирует рабочие параметры и может оптимизировать производительность и расход энергии батареи для наилучшего соответствия требованиям конкретной задачи.



- Режим Н (Скоростной)
- Режим S (Стандартный)
- Режим E (Экономичный)
- «Черепаший» режим (Снижает скорость хода, сохраняя скорость подъема)

● **Больше работы на одной зарядке батареи**

Программируемые рабочие характеристики позволяют оптимизировать рабочие характеристики и повысить эффективность работы, увеличивая длительность работы на одной зарядке батареи.

● **ИТС (Управление тяговым моментом)**

Замкнутая система управления с обратной связью, контролирует нагрузку на тяговые и насосный двигатели, что позволяет поддерживать заданную скорость независимо от нагрузки погрузчика.

Она также обеспечивает:

- Энергичный разгон
- Отличные характеристики преодоления наклона
- Полную защиту от коротких замыканий и обрывов
- Непрерывный контроль температуры двигателей и электроники для повышения производительности погрузочно-разгрузочных работ.



РАБОТАЙТЕ С DOOSAN !

Безопасность прежде всего!



ПОЧУВСТВУЙТЕ РАЗНИЦУ...

Цель Doosan - сделать вашу работу на погрузчике как можно более устойчивой и безопасной!

● **Функция блокировки подъёма и наклона (ISO 3691)**

Функции подъёма и наклона блокируются при покидании оператором рабочего места или выключении замка зажигания, что повышает безопасность.

● **СКПО (Система Контроля Присутствия Оператора)**

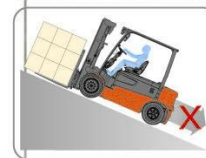
При покидании оператором рабочего места без включения стояночного тормоза, включается звуковой сигнал.

При покидании оператором рабочего места без включения стояночного тормоза, ход блокируется и погрузчик не двигается с места, даже если реверсор не находится в нейтральном положении (он переключается в нейтральное положение автоматически).



● **Стояночный тормоз с замком**

Предотвращает разблокировку стояночного тормоза от случайных толчков.



● **Функция противоотката**

Позволяет останавливать погрузчик на рампе без использования тормозов, предохраняя от скатывания.



● **Датчик угла поворота рулевых колёс**

Информация от датчика угла поворота рулевых колёс используется для контроля скорости хода при резких поворотах. Контроллер автоматически снижает скорость до величины, оптимальной в данной ситуации.

● **Панель приборов и органы управления**



Комбинация светодиодов и 7-сегментного Ж/К дисплея отображает всю необходимую информацию, включая данные о системе, установленных параметрах и диагностику состояния подсистем.

Четыре кнопки на дисплее позволяют выбрать один из четырёх режимов работы – скоростной, стандартный, экономичный и ограниченной скорости хода.

Внешний вид приборов показан справа.



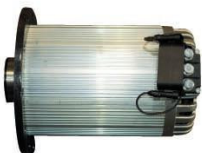
РАБОТАЙТЕ С DOOSAN !

Минимальный уход и лёгкость обслуживания это один из наивысших приоритетов Doosan



● Маслоохлаждаемые Дисковые Тормоза (МДТ)

Практически необслуживаемые тормоза МДТ используются на всех погрузчиках класса В45Х-5 серии PRO5. Закрытая тормозная система предотвращает загрязнение извне, продлевая срок службы в пять раз, по сравнению с традиционными колодочными тормозами.



● Необслуживаемые электродвигатели

Наша инновационная технология управления АС двигателями хода и гидронасоса исключает щётки, коллекторный узел и контакторы реверса, снижая тем самым объём обслуживания и эксплуатационные расходы в целом. Мощные 10кВт тяговые двигатели обеспечивают отличное тяговое усилие в течение всей рабочей смены.

● Прочный и выносливый двойной ведущий мост

На машинах класса В45Х-5 серии PRO5 устанавливается разработанный Doosan уникальный мост с двумя тяговыми двигателями. Он управляется встроенным контроллером хода и эффективно передаёт тяговый момент от двигателей на конечную передачу, обеспечивая плавное и бесшумное движение.

● Рабочая и аварийная диагностика

Наш погрузчик разговаривает с вами! Для облегчения поиска неисправностей, контроллер обеспечивает выполнение как текущей рабочей, так и аварийной диагностики, чтобы сообщить вам о причинах возникновения проблемы. Кроме того, все функции программирования рабочих параметров могут быть заблокированы для защиты от постороннего вмешательства.

АС КОНТРОЛЛЕР ИМЕЕТ БОЛЬШОЙ ЗАПАС МОЩНОСТИ

Управляющим центром погрузчиков серии PRO5 является наш АС Контроллер, состоящий из главного логического блока и независимых силовых модулей, непосредственно подключённых к тяговому и насосу двигателям. Он передаёт команды, направляет и контролирует всю рабочую систему погрузчика, выполняя следующие функции:



- Функция противоотката с регулировкой времени задержки на рампе
- Регенеративное торможение
- Электрическое торможение
- Функция статического отключения (SRO)
- Компенсация скорости хода (с грузом/без)
- Регулировка параметров педали акселератора, ограничение скорости хода
- Плавное управление скоростью подъёма /
- Компенсация скорости гидронасоса
- Индикатор разряда батареи с регулируемой пороговых значений
- Защита от перегрева силовых контроллеров и двигателей
- Ограничение максимальных и минимальных напряжений
- Диагностика и хранение кодов ошибок
- Выявление сбоев силовых цепей (Предохранитель / Контактор)
- Непрерывный контроль температуры (Контроллер / Двигатель)
- Полная защита от коротких замыканий и обрывов

ПОЧУВСТВУЙТЕ РАЗНИЦУ...

Технологии интеллектуального управления обеспечивают лучшую маневренность в своём классе !

■ Наличие Опций ● : Стандарт ○ : Опция

Гидрораспределитель с блокировкой подъёма и наклона	●
Пальчиковое управление гидравликой	○
Шины суперэластик	●
Немаркирующие шины (с/э)	○
Динамическое сиденье Deluxe - виниловое	○
Динамическое сиденье Deluxe с подлокотником	○
Модульная кабина оператора	○
Акселератор и реверсор типа Монопед	○
Аварийный выключатель	○
Модификация холодного склада	○
Замок зажигания без ключа	○
Рулевое колесо с ручкой	○
Две передние и две задние комбинированные фары	○
Одна задняя фара	○
Сигнал заднего хода	○
Проблесковый маячок	○
Зеркала заднего вида	○
Интегрированный сайдшифтер	○
Интегрированный позиционер с сайдшифтером	○
4-секционная мачта Квадро	○
Гидроаккумулятор	○



РАБОТАЙТЕ С DOOSAN !



PRO5 SERIES



B40X / B45X / B50X-5
Грузоподъемностью от 4000 до 5000кг
80 В
С шинами суперэластик



Основной офис : 7-11, Hwasu-Dong, Dong-Gu, Incheon, Korea.
Тел : 82-32-211-5011 Факс : 82-32-211-5412
Офис в Сеуле : 22nd floor, Doosan Tower Bldg, Euljiro 6-Ga
Jung-Gu, Seoul, Korea.
Тел : 82-2-3398-8633 Факс : 82-2-3398-8619
Сайт : <http://iv.doosaninfracore.co.kr/eng>

АВТОРИЗОВАННЫЙ ДИЛЕР

Изделие и его спецификации подлежат улучшениям и изменениям без предварительного уведомления.