



4-х Опорные Электропогрузчики

B22X / B25X / B30X / B35X-5

Грузоподъёмностью от 2200кг до 3500кг



PRO5
SERIES



КОНСТРУКЦИЯ, ОРИЕНТИРОВАННАЯ НА КЛИЕНТА



...ПОЗВОЛЯЕТ ПОЛНОСТЬЮ УДОВЛЕТВОРИТЬ ЕГО ЗАПРОСЫ

Интенсивные исследования рынка поставили перед нашей командой конструкторов задачу превзойти самые смелые ожидания потребителей по Рабочим характеристикам, Производительности и Экономичности. Результатом явилось использование революционной технологии управления 3-фазными двигателями переменного тока для приводов как ходовой, так и гидравлической систем.

Серия PRO5 объединила преимущества АС технологии с комфортом и высоким уровнем рабочих характеристик, что позволило обеспечить:

- **Высокие скорости** хода и подъёма для производительной работы
- **Экономичный расход** энергии для продолжительной работы на одном заряде
- Замкнутую систему управления, позволяющую работать с **рабочими скоростями**, не зависящими от нагрузки
- **Отличную осведомлённость оператора** обо всех рабочих параметрах и характеристиках машины для обеспечения производительной работы в течение всей смены
- **Низкие эксплуатационные расходы**, благодаря отсутствию щёток и коммутаторов в двигателях, а также контакторов управления реверсом и гидронасосом, что снижает требования к обслуживанию и повышает готовность техники

Эти трудолюбивые электрические машины способны выполнять самые тяжёлые и сложные задания, включая работу на рампах, уклонах и неровных поверхностях, сохраняя при этом высокую скорость, мощность и экономичность.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ КАК СТАНДАРТ

РАБОТАЙТЕ С DOOSAN !



Doosan Infracore...
Ваш надёжный партнёр

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ КАК СТАНДАРТ

ac power

Высокая производительность как стандарт

В конечном итоге погрузчик оценивается по своей ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ... и именно это является сильной стороной машин серии PRO5.

Высокая производительность нашего электропогрузчика, как комбинация его рабочих скоростей, хорошей управляемости и экономичного расхода энергии, достигнута применением эксклюзивных конструктивных новинок от Doosan.

● **Эксклюзивная технология Doosan ACT (Технология Активного Управления)**

Эта инновационная система имеет следующие преимущества:



- Активное управление перегревом: система защищает сама себя при обнаружении перегрева и корректирует тепловой баланс
- Активное управление характеристиками: система настраивает критерий рабочих характеристик в соответствии с изменениями условий работы
- Активное управление энергией: система сохраняет рабочие характеристики неизменными, вплоть до 80% разряда батареи
- Активное управление комфортом: позволяет настраивать рабочие характеристики в соответствии с привычками оператора для повышения комфорта и полного контроля над ситуацией

● **Оператор – централизованный выбор рабочих характеристик**

Оператор контролирует рабочие параметры и может оптимизировать производительность и расход энергии батареи для наилучшего соответствия требованиям конкретной задачи.



- Режим H (Скоростной)
- Режим S (Стандартный)
- Режим E (Экономичный)
- «Черепаший» режим (Снижает скорость хода, сохраняя скорость подъёма)

● **Больше работы на одной зарядке батареи**

Программируемые рабочие характеристики позволяют оптимизировать рабочие характеристики и повысить эффективность работы, увеличивая длительность работы на одной зарядке батареи.

● **ITC (Управление тяговым моментом)**

Замкнутая система управления с обратной связью, контролирует нагрузку на тяговые и насосный двигатели, что позволяет поддерживать заданную скорость независимо от нагрузки погрузчика.

Она также обеспечивает:

- Энергичный разгон
- Отличные характеристики преодоления наклона
- Полную защиту от коротких замыканий и обрывов
- Непрерывный контроль температуры двигателей и контроллеров для повышения производительности погрузочно-разгрузочных работ



РАБОТАЙТЕ С DOOSAN !

**УДОБНАЯ ДЛЯ ОПЕРАТОРА КОНСТРУКЦИЯ
...ГАРАНТИРУЕТ ХОРОШЕЕ НАСТРОЕНИЕ**



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ КАК СТАНДАРТ

КОМФОРТ ОПЕРАТОРА ПОВЫШАЕТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ РАБОТЫ

Наш эргономичный и просторный отсек оператора в сочетании с различными усовершенствованиями рабочих органов способствует лёгкости работы и помогает поднять производительность при выполнении любой задачи.

Особенностями нашей конструкции являются:



- **Интеллектуальная панель управления**
Сочетание светодиодов и ЖК дисплея позволяет оператору одним взглядом оценить готовность машины к работе, включая диагностику и программируемые настройки.
- **Просторный отсек оператора**
Комфортный отсек с усовершенствованным расположением педалей, бесступенчатой регулировкой наклона рулевой колонки, увеличенным пространством для ног, рычагами гидравлики на капоте, помогает повысить производительность работы оператора.
- **Высокообзорные защитная крыша и подъёмное оборудование**
Увеличенное окно обзора мачты, усовершенствованная укладка гидропроводки и защитная крыша из плоских элементов оптимизируют обзор оператора вперёд, вверх и в направлении груза.
- **Динамическое сиденье Deluxe с СКПО (Система Контроля Присутствия Оператора)**
Комфортабельное динамическое сиденье класса deluxe с СКПО (Система Контроля Присутствия Оператора) с большим углом наклона спинки, увеличенным ходом регулировки сиденья и настройкой под вес оператора позволяет обеспечить оптимальный комфорт в процессе работы.
- **Датчик угла поворота**
Измеряет угол поворота рулевых колёс для отображения на дисплее, а также использования в логическом блоке для контроля оборотов тяговых двигателей. Непрерывно информирует оператора об угле поворота рулевых колёс и автоматически снижает скорость при резких поворотах.
- **Пальчиковое управление гидравликой**
Позволяет точно управлять грузом буквально движениями кончиков пальцев, что сильно снижает затрачиваемые оператором усилия. Имеется блокировка подъёма и наклона при отсутствии оператора на сиденье или выключении зажигания.



РАБОТАЙТЕ С DOOSAN !

**СПОСОБЕН ВЫПОЛНЯТЬ САМЫЕ
СЛОЖНЫЕ ЗАДАЧИ, СОХРАНЯЯ ПРИ
ЭТОМ ЛЁГКОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ**



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ КАК СТАНДАРТ

ОБРАЗЕЦ ДОЛГОВЕЧНОСТИ, НАДЁЖНОСТИ И ОБСЛУЖИВАЕМОСТИ

Цель Doosan - сделать ваши погрузочно-разгрузочные операции как можно более эффективными и надёжными путём минимизации простоев и снижения эксплуатационных расходов.



● **Необслуживаемые электродвигатели**

Наша инновационная технология управления АС двигателями хода и гидронасоса исключает щётки, коллекторный узел и контакторы реверса, снижая тем самым объём обслуживания и эксплуатационные расходы в целом.



● **Маслоохлаждаемые Дисковые Тормоза (МДТ)**

Практически необслуживаемые тормоза МДТ используются на всех погрузчиках В25Х-5 серии PRO5. Закрытая тормозная система предотвращает загрязнение извне, продлевая срок службы в пять раз, по сравнению с традиционными колодочными тормозами. Вот почему они позволили обеспечить эксклюзивные для промышленности условия гарантии.

● **Прочный и выносливый двойной ведущий мост**

На машинах В22/25/35Х-5 серии PRO5 устанавливается разработанный Doosan уникальный мост с двумя тяговыми двигателями. Он управляется встроенным контроллером хода и эффективно передаёт тяговый момент от двигателей на конечную передачу, обеспечивая плавное и бесшумное движение. Простой по конструкции двойной мост имеет планетарный редуктор с геликоидальными шестернями и встроенными маслоохлаждаемыми дисковыми тормозами, оснащёнными как гидравлическим так и механическим приводом.



РАБОТАЙТЕ С DOOSAN !

Интеллектуальные дисплей и панель управления ...на уровне высших достижений!



Комбинация светодиодов и 7-сегментного Ж/К дисплея отображает всю необходимую информацию, включая данные о системе, установленных параметрах и диагностику состояния подсистем. Четыре кнопки на дисплее позволяют выбрать один из четырёх режимов работы – скоростной, стандартный, экономичный и ограниченной скорости хода, в зависимости от поставленной задачи. Кроме того, эта система позволит вам настроить некоторые программируемые функции.



ДВИГАТЕЛИ И КОНТРОЛЛЕР АС



... управляет ходом и гидравлическими функциями. Использует 3 инвертора для преобразования тока батареи в плавные, точные и производительные движения машины. Двигатель гидронасоса и два тяговых двигателя не имеют щёток, что делает их практически необслуживаемыми.

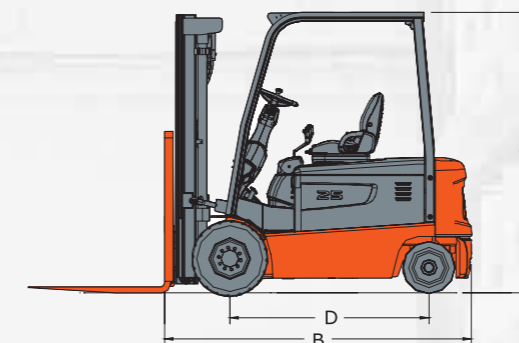
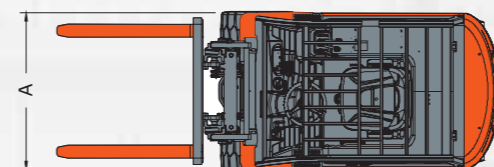
АС КОНТРОЛЛЕР ИМЕЕТ БОЛЬШОЙ ЗАПАС МОЩНОСТИ

Управляющим центром погрузчиков серии PRO5 является наш АС Контроллер, состоящий из главного логического блока и независимых силовых модулей, непосредственно подключённых к тяговому и насосному двигателям. Он передаёт команды, направляет и контролирует всю рабочую систему погрузчика, выполняя следующие функции:



- Функция противоотката с регулировкой времени задержки на рампе
- Регенеративное торможение
- Электрическое торможение
- Функция статического отключения (SRO)
- Компенсация скорости хода (с грузом/без)
- Регулировка параметров педали акселератора, ограничение скорости хода
- Плавное управление скоростью подъёма / Компенсация скорости гидронасоса
- Индикатор разряда батареи с регулировкой пороговых значений
- Защита от перегрева силовых контроллеров и двигателей
- Ограничение максимальных и минимальных значений
- Диагностика и хранение кодов ошибок
- Выявление сбоев силовых цепей (Предохранитель/Контактор)
- Непрерывный контроль температуры (Контроллер/Двигатель)
- Полная защита от коротких замыканий и обрывов

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ КАК СТАНДАРТ



Наличие Опций

● : Стандарт ○ : Опция

Гидрораспределитель с блокировкой подъёма и наклона	●
Пальчиковое управление гидравликой	○
Шины суперэластик	●
Немаркирующие шины (с/э)	○
Динамическое сиденье Deluxe - виниловое	○
Динамическое сиденье Deluxe с подлокотником	○
Модульная кабина оператора	○
Акселератор и реверсор типа Монопед	○
Аварийный выключатель	○
Модификация холодного склада	○
Замок зажигания без ключа	○
Рулевое колесо с рукояткой	○
Две передние и две задние комбинированные фары	○
Одна задняя фара	○
Сигнал заднего хода	○
Проблесковый маячок	○
Зеркала заднего вида	○
Автовыравнивание наклона	○
Интегрированный сайдшифтер	○
Интегрированный позиционер с сайдшифтером	○
4-секционная мачта Квадро	○
Гидроаккумулятор	○

Основные Спецификации

- 4-х опорный электропогрузчик с пневмошинами

Номинальная грузоподъёмность	кг	2200	2500	3000	3500
Центр тяжести	мм	500	500	500	500
Габаритная Ширина	(A) мм	1245	1245	1245	1245
Габаритная Длина До Спинки Вил	(B) мм	2360	2360	2505	2600
Высота Защитной Крыши	(C) мм	2185	2185	2210	2210
Колёсная база	(D) мм	1535	1400	1679	1679
Скорость Хода, с Грузом	км/ч	16,0	16,0	16,0	16,0
Скорость Подъёма, с Грузом	мм/с	500	480	420	380
Тяговые двигатели (1ч режим)	кВт	10,0 x 2	10,0 x 2	10,0 x 2	10,0 x 2
Двигатель гидронасоса (15% режим)	кВт	21,0	21,0	21,0	21,0
Размеры отсека батареи	мм	1040 x 723 x 825		1040 x 868 x 825	
Напряжение электросистемы	В	80	80	80	80

РАБОТАЙТЕ С DOOSAN !



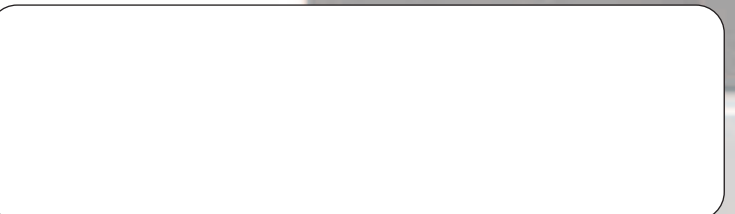
PRO5 SERIES



B22X / B25X / B30X / B35X
грузоподъёмностью от 2200кг до 3500кг
с пневмошинами



Основной офис : 7-11, Hwasu-Dong, Dong-Gu, Incheon, Korea.
Офис в Сеуле : 22nd floor, Doosan Tower Bldg, Euljiro 6-Ga
Jung-Gu, Seoul, Korea.
Тел. : 82-2-3398-8633 Факс : 82-2-3398-8619



Изделие и его спецификации подлежат улучшениям и изменениям без предварительного уведомления.