



# DV250S-7

Погрузчик Doosan DV250S-7, определяет новую парадигму большегрузных погрузчиков



Doosan Industrial Vehicle



## Добро пожаловать в Doosan

### Философия и ценности, которые обеспечивают наш будущий рост

#### Добро пожаловать в Doosan

Путь Doosan - это уникальный набор корпоративных ценностей и философии, которая обеспечивает наше развитие. Это системная философия менеджмента для поддержания Doosan и подъёма нашей конкурентоспособности. Путь Doosan состоит из двух основных частей: Кредо Doosan и особая система ведения бизнеса.

#### Кредо Doosan

Кредо Doosan - это чёткое видение миссии, объединяющее наших сотрудников во всём мире и указывающее направление по которому мы идём все вместе в наше будущее. Нас вдохновляет идея стать глобальным лидером, способным поставлять изделия и услуги мирового уровня, которым смогут доверять и гордиться все – и наши сотрудники, и потребители, и акционеры. Кредо Doosan придаёт большую важность нашим людям, интеграции, инновациям и обеспечению высокой ценности наших изделий.

#### Эффективная система ведения бизнеса

Наша коренная система ведения бизнеса состоит из управления кадрами, исполнения стратегических задач, финансового управления. Посредством этой системы мы реализуем нашу стратегию "2GStrategy", являющуюся манифестацией нашего убеждения, что наш бизнес может расти только через рост наших кадров. Это обязывает и систематизирует нашу стратегию и преумножает результаты нашего бизнеса. Система ведения бизнеса Doosan поддерживает профессионально ориентированных сотрудников Doosan и открывает путь для непрерывного роста и развития.

### Doosan Industrial Vehicle

Основанное в 1968г, подразделение Doosan Industrial Vehicle было нацелено на удовлетворение потребностей клиентов в качественной технике и услугах для обработки грузов и вскоре стало становым хребтом южнокорейской промышленности.

В результате целеустремлённой и напряжённой работы мы стали поставщиком номер один на местном рынке с общим объёмом продукции более 380000 единиц техники.

Все наши машины отличаются простотой и мощными характеристиками, а также комфортом для оператора и экологичностью, что помогает получить больший эффект от ваших инвестиций. Благодаря этому мы завоевали ряд премий:

Премия World Best Awards за самое выдающееся изделие в 2000г, премия Human Engineering Design Awards за наилучший дизайн с точки зрения удобства оператора в 2005г, премия Safety Awards за выдающуюся безопасность изделий от ассоциации вилочных погрузчиков Великобритании.

Легенда сверхтяжёлых погрузчиков продолжается

# DV250S-7



## ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЕЙ

Дизельный ДВИГАТЕЛЬ DLo8 уровня Tier 3 с электронным управлением

Высокий вращающий момент при малых оборотах. Мощный экологичный двигатель выдаёт большой вращающий момент на малых оборотах, при пониженном расходе топлива, и удовлетворяет текущим требованиям по охране окружающей среды.



Doosan Forklift, непрерывно совершенствуясь и осваивая новое на основе богатого опыта и продвинутых технологий, запустила в производство новую модель DV250S-7, отличающуюся мощностью, отличными характеристиками и высочайшим качеством.

- \* Оснащается новой кабиной NEW ZEUS CABIN 7-го поколения
- Просторная эргономичная кабина с отличным обзором и низким уровнем шума оснащается кондиционером
- \* Мощная силовая установка (295 лс) – двигатель Doosan DLo8 уровня Tier-3 с электронным управлением
- \* 3-скоростная автоматическая трансмиссия DANA и ведущий мост Kessler с многодисковыми тормозами ODB, обеспечивают высокие характеристики и исключительную выносливость
- \* Шины Continental и высокопрочные колёса придают отличные ходовые качества и износостойчивость
- \* Прочная рама шасси и долговечные гидравлические элементы
- \* На вилах используются игольчатые подшипники
- \* Реализована инновационная система удобств
- Камера заднего вида и весы, мощный воздушный компрессор, рулевая колонка с регулировкой по наклону и высоте
- Легко демонтируемый противовес, задний поручень со встроенной кнопкой сигнала, просторный отсек консоли

### Превосходная производительность

Дизельный 7,6 литровый двигатель мощностью 295 лс  
Отличное согласование ходовой системы с гидравлической

### Отличная эргономика

Повышенный комфорт  
Превосходная обзорность

### Высокая надёжность

Новые высококачественные материалы и комплектующие  
Новая компьютеризированная система проектирования конструкции  
Интенсивная и систематичная программа испытаний

### Низкие требования по обслуживанию

Повышенная готовность техники и низкие эксплуатационные расходы

# КАБИНА ZEUS



## ← Кожаное сиденье с динамической подвеской

Подогреваемое кожаное сиденье с динамической подвеской и регулировкой по высоте предоставляет оператору максимальный комфорт и снижает его утомляемость.



## ↑ Камера заднего вида и Ж/К монитор

Минимизирует слепые зоны, помогает сконцентрироваться на вашей работе и работать безопасно.



Функция бокового смещения с помощью кнопок повышает эффективность работы и облегчает установку дополнительных функций (5 гидр-функций являются стандартными), что обеспечивает возможность установки дополнительного оборудования без лишних затрат

Рычаги управления гидравликой пилотного типа

## ← Рычаги управления гидравликой пилотного типа

Рычаги управления гидравликой пилотного типа используются для обеспечения мягкого управления с мгновенной реакцией. Кроме того, функциональная безопасность обеспечена за счет того, что движения машины блокируются при отсутствии оператора на сиденье более чем на 3 секунды или при остановленном двигателе.



## ↑ Рулевая колонка с регулировками по наклону и по высоте

Рулевая колонка может регулироваться по наклону и по высоте, чтобы предоставить возможность выбора наиболее удобного положения для работы.



## ← Привод вентилятора

Для минимизации потерь энергии и во избежание переохладения в зимнее время, скорость вращения вентилятора сделана переменной и управляется в зависимости от температуры охлаждающей жидкости и тормозного масла. Кроме того, функция вращения вентилятора в обратном направлении облегчает чистку радиатора, а функция отображения на дисплее символа в случае неполадок в системе управления вентилятором, помогает быстро произвести техобслуживание.



## → Отсек оператора с максимальным комфортом и удобством

Новая кабина Zeus 7-го поколения является концептуальным произведением инженерного искусства, которая обеспечивает улучшенную жёсткость, благодаря интегрированной структуре пола кабины и корпуса. При этом, более эстетичные панель управления и интерьер, наряду с отличной системой отопления/охлаждения и улучшенными свойствами подавления шума и вибраций, создают оптимальные условия для работы оператора. Кроме того, камера заднего вида и электронные весы, включённые в базовую комплектацию машины, ещё более повышают удобство и безопасность работы.



# “Высокая работоспособность и экономичность”

Двигатель Doosan DLo8 с электронным управлением, сочетающий большую мощность с непревзойдённой топливной эффективностью, 3-скоростная автоматическая трансмиссия, гидравлическая система с датчиком нагрузки и маслоохлаждаемые многодисковые тормоза (ODB), с практически пожизненным сроком службы, гарантируют высокую готовность машины, независимо от условий работы, что обеспечивает желаемую производительность и экономичность в течение длительного срока службы.

## Выносливый ведущий мост



Применение кевларовых дисков обеспечило низкий уровень шума при езде и повышенный срок службы, что позволило существенно снизить стоимость обслуживания, благодаря точному усилию торможения и практически пожизненному ресурсу многодисковых тормозов.

## Высокопроизводительные поршневые гидронасосы с датчиком нагрузки



Позволяют снизить расход топлива, а также уровни шума и вибраций, благодаря системе управления с датчиком нагрузки. Мощная гидравлическая система обеспечивает работу в условиях больших нагрузок с помощью системы управления, варьирующей производительность двух поршневых насосов в зависимости от потребности.

\* Высокое давление и высокая производительность, отличные характеристики, высокая скорость работы.

\* Повышенная долговечность двигателя, трансмиссии и гидравлической системы.

## Полностью автоматическая 3-скоростная трансмиссия DAN



Электронный контроллер по собственной технологии в автоматической 3-скоростной трансмиссии DANA и его подключение по технологии CAN-BUS обеспечивают мягкое переключение скоростей и безошибочный обмен информацией по протоколу CAN между двигателем и трансмиссией.

# 68%

Доминирует на европейском рынке с долей 68% рынка по странам ЕС.





#### НАКЛОНЯЕМАЯ КАБИНА

Комбинированная система наклона Электро / Ручная.  
Кабина поднимается на 65 градусов.  
Кабина может быть поднята даже при выключенном двигателе, с помощью электрического двигателя.  
Система запираения наклона в целях безопасности.



Электрический наклон



Ручной наклон



## Высокая готовность к работе и экономичность

Двигатель Doosan DLo8 с электронным управлением, сочетающий большую мощность с непревзойдённой топливной эффективностью, 3-скоростная автоматическая трансмиссия, гидравлическая система с датчиком нагрузки и маслоохлаждаемые многодисковые тормоза (ODB), с практически пожизненным сроком службы, гарантируют высокую готовность машины, независимо от условий работы, что обеспечивает желаемую производительность и экономичность в течение длительного срока службы.

# Инновационная долговечность и удобное обслуживание

Долговечность и безотказность основных функциональных узлов и агрегатов способствуют длительной эффективной работе в любых условиях с идеально сбалансированными характеристиками. Быстрый и лёгкий доступ к узлам для проверок и обслуживания обеспечивает высокую производительность и экономию эксплуатационных расходов при обслуживании и ремонте.



## ➤ Выносимый рулевой мост



Применение I-образных профилей в конструкции короба рулевого моста обеспечивает достаточную жёсткость и прочность, а сферические подшипники в опоре рулевого моста повышают долговечность и надёжность этого узла.

## ➤ Централизованная система смазки рулевого моста



Централизованная система смазки шарниров рулевого моста из одной точки повышает доступность и облегчает процесс смазки.

## ➤ Открытые безопасные подножки



Широкие открытые ступени подножки и противоскользящие коврики обеспечивают безопасный вход/выход на рабочее место.

## ➤ Ёмкий радиатор охлаждения масла трансмиссии



Позволяет трансмиссии работать при оптимальной температуре, что, в свою очередь, повышает её долговечность и обеспечивает наилучшие рабочие характеристики машины.

## ➤ Рациональное расположение воздушного компрессора



Благодаря установке баллонов сжатого воздуха в крыльях справа и слева, легко задействуются воздушные пушки, выполняется чистка рабочего пространства и нижней части сиденья оператора. Они выполняют также функции ступенек в целях повышения безопасности.

# Высокая готовность к работе и отличная экономичность

Легенда сверхтяжёлых погрузчиков продолжается.





# Инновационная долговечность и удобное обслуживание



## ➤ Светодиодные тормозные огни

Светодиодные боковые габаритные и тормозные огни обеспечивают долговечность ламп и улучшают их заметность при работе в ночное время



## ➤ Размыкатель батареи

Аварийный выключатель, размыкающий цепи питания от батареи, предохраняет электрические элементы от потенциальных повреждений в процессе обслуживания, а также от возгораний в аварийных ситуациях; он также полезен для защиты от разряда батареи, когда машина не эксплуатируется в течение длительного времени.



## ➤ Привод вентилятора

Функция изменения скорости вращения вентилятора в зависимости от температуры охлаждающей жидкости и масла тормозной системы, позволяет снизить потери энергии и защитить охлаждающую жидкость и масло от переохлаждения в зимний период. Кроме того, функция вращения в обратную сторону облегчает чистку радиатора, а функция отображения символа на панели управления, в случае неполадок в системе управления вентилятором, позволяет своевременно выполнить обслуживание и ремонт.



## ➤ Рабочая тормозная система

Установка независимой кнопки сцепления на общую педаль тормоза и плавного хода обеспечивает удобство маневрирования и краткосрочного блокирования хода. Кроме того, установка аккумулятора большой ёмкости позволяет надёжно тормозить аварийно, например, при неработающем двигателе.



## ➤ Использование роликовых подшипников

Роликовые подшипники на вилках обеспечивают их быструю смену, а также быстрый монтаж/демонтаж навесных приспособлений. Они оснащаются гидравлическим приводом, обеспечивающим одинаковую скорость движения правой и левой вилок. (двойное крепление осевого и навесного типа)



## ➤ Эффективная работа в ночное время

В общей сложности имеется 10 фар для освещения рабочей зоны, в том числе 6 передних (2 на крыльях, 2 на мачте и 2 на крыше кабины) и 4 задние фары (2 сзади на крыше кабины и 2 на противовесе), что позволяет эффективно работать в ночное время или внутри неосвещённых помещений.



Doosan Forklift, придавая большую важность обеспечению удовлетворённости своих клиентов, прилагает все усилия, чтобы оправдать ваши ожидания по качеству и технической поддержке продукции

## Сеть продаж



### Центральный офис

Город	Москва, Московская область: 143960, Московская область, г. Реутов, ул. Транспортная, д. 1/2 (1 км от МКАД)
Телефон	+7 (495) 626-59-95 +7 (499) 94-00-777

### Филиалы

Город	Телефон
Санкт-Петербург	(812) 777-91-19
Екатеринбург	(343) 376-71-50
Новосибирск	(383) 317-00-15
Нижний Новгород	(831) 225-95-52
Ростов-на-Дону	(863) 292-30-11
Самара	(846) 212-96-99
Ульяновск	(8422) 69-11-60
Челябинск	(351) 269-95-90

## Спецификации

Основные спецификации			
Производитель			DOOSAN
Модель			DV250S-7
Грузоподъёмность	При центре тяжести груза	кг	25000
Центр тяжести груза	Удаление	мм	1200
Тип привода	Электро, Дизель, Газ		Дизель
Оператор	Стоя, Сидя		Сидя
Шины	С=литые, P=Пневмо		P
Колёса	Количество передние/задние		4/2
Размеры			
Стандартная 2-х ступенчатая мачта	Высота подъёма вил	мм	4000
	Свободный ход		0
Вилы	Толщина x Ширина x Длина	мм	110x250x2400
	Ширина по внешним краям вил		800-2600
Наклон мачты	Вперёд/Назад	Град	12/10
	Длина (до спинки вил)		6350
Габаритные размеры	Ширина		3050
	Высота опущенной мачты	мм	3850
	Высота выдвинутой мачты		5810
	Высота защитной крыши		3310
	Высота сиденья		2150
Внешний радиус поворота	Постоянная момента груза ПМГ	мм	5950
	Коридор штабелирования под 90°		1120
	Коридор поворота на 90°		9670
	Коридор поворота на 90°		5460
Рабочие характеристики			
Скорости	Хода: с / без груза	км/ч	23/28
	Подъёма: с / без груза		310/340
	Опускания: с / без груза	мм/с	400/350
Ном. тяга буксирования	С грузом	кг	22240
Преодоление наклона		% (°)	34.6(19.1)
Вес			
Собственный вес	Без груза	кг	38150
	С грузом (передние / задние)		58000/5150
Нагрузка на оси	Без груза (передние / задние)		19350/18800
Шасси			
Шины	Количество передние/задние		4/2
	Размер: передние		14.00x24"-28PR
	Размер: задние		
Колёсная база			4250
Коля	Передние/задние	мм	2200/2140
	С грузом (в низшей точке)		290
Дорожный просвет	С грузом (в центре базы)		380
Рабочий тормоз			Ножной/МДТ
Стояночный тормоз			Электро/Гидравл.
Привод и ходовая система			
Батарея	Напряжение/ёмкость	В/Ач	24/150
	Производитель/модель		DIC/DLo8(T-3)
Двигатель	Номинальная мощность (DIN)	лс/обм(кВт)	295/2100(217)
	Макс. момент	кгм / обм	114/1400
	Цикл/Цилиндры/Объём	см³	4/6/7640
	Объём топливного бака	л	400
Трансмиссия	Тип		с электронным управлением АВТОМАТ
Рабочее давление	Число скоростей		3/3
	Система/навесное оборудование	Бар	230/220

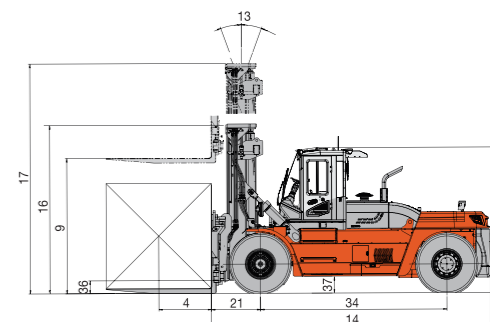
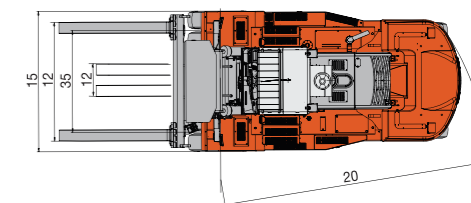
\* Спецификации и размеры машин могут быть изменены без предварительного уведомления с целью улучшения качества. Приведённые здесь изображения могут отличаться от действительных.

## Спецификации мачт

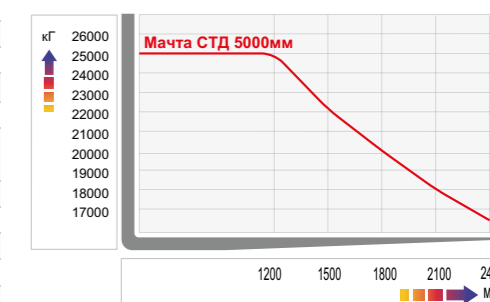
Тип мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Высота опущенной мачты (мм)	Высота выдвинутой мачты (мм)		Свободный ход (мм)	Угол наклона (градусы)	Номинальная грузоподъёмность (кг)	Собственный вес (кг)
			W/LBR	W/LBR				
СТД С кареткой осевого типа	4000	3850	5810	0	0	12/10	25000	38150
	4500	4100	6310	0	0	12/10	25000	38600
	5000	4350	6810	0	0	12/10	25000	39050

\* Другие спецификации, отличающиеся от СТД 4000, необходимо заказывать после консультации с отделом продаж

## Габаритный чертёж



## Диаграмма грузоподъёмности





Oil Cooled Disc Brakes  
Operator Sensing System  
**EQUIPPED**



ISO 9001



ISO 14001



[www.doosan-iv.com](http://www.doosan-iv.com)  
[www.cartarde.ru](http://www.cartarde.ru)



**Doosan Industrial Vehicle**