

ATF III HC

ОПИСАНИЕ

ATF III HC многофункциональная гидравлическая жидкость для автоматических и некоторых механических коробок передач, для гидравлических систем автомобилей, сервоприводов, а также промышленных приводов. ATF III HC гарантирует оптимальную работу агрегатов при самых высоких нагрузках и перепадах температур.

СВОЙСТВА

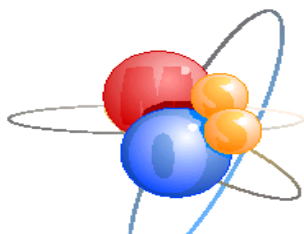
- превосходные вязкостно-температурные свойства
- высокая термическая стабильность
- широкий диапазон рабочих температур
- высокая стабильность к старению, хорошая химическая стабильность
- отличные противоизносные свойства, оптимальные фрикционные характеристики
- очень низкая температура застывания
- отличные антикоррозионные свойства

Соответствует и выполняет следующие классификации и спецификации:

JASO M315Type 1A;
Toyota Type T, T-II, T-III, T-IV;
Toyota Type D-2;
Nissan Matic Fluid C, D, J;
Mitsubishi SP-II, SP-III;
Subaru ATF;
Isuzu BESCO ATF-II, ATF-III;
Suzuki ATF Oil, ATF Oil Special
Mazda ATF D-III, ATF M-3;
Daihatsu Alumix ATF Multi;
Hyundai SPII; SPIII.
KIA;
GM Daewoo;

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Цвет	: (красный)	
Плотность при 15°C	: 0,845 г/см ³	DIN 51757
Вязкость при +40°C	: 35,5 мм ² /с	DIN 51562
Вязкость при +100°C	: 7,5 мм ² /с	DIN 51562
Индекс вязкости	: 184	DIN ISO 2909
Температура вспышки	: 195 °C	DIN ISO 2592
Температура застывания	: -45 °C	DIN ISO 3016



ATF III HC

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

ATF III HC предназначено для использования в автоматических и механических коробках передач, в раздаточных коробках и механизмах отбора мощности (ретардерах), а также в сервоприводах при наличии рекомендаций и спецификаций производителей механизмов.

ПРИМЕНЕНИЕ

При использовании необходимо соблюдать рекомендации производителей автомобилей, КПП, гидравлических систем

ФАСОВКА

ATF III HC

1 л	Артикул 3946
20 л	Артикул 3965
200 л	Артикул 3972

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и может считаться надежной, однако рекомендации по применению продукции не являются обязательными.

Liqui Moly GmbH, Jerg-Wieland Straße. 4, D-89081 Ulm

